to us that as the present surface is very open, you were looking into the advisability of giving this a seal coat after the monsoon. We would suggest that the traffice be allowed to use the road for two or three months after the monsoon and the question of seal coat may be considered thereafter, if necessary". That is what they have written.

Mr. P.Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri):* In the light of the answer may I know whether in the opinion of the Government the tarring has been properly done?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Yes.

ERNAKULAM—THEVARA ROAD—TARRING OF

120. Mr. P. M. Mayankutty *(Mattancheri):* Will Government be pleased to state.—

(*a*) whether the tarring of the Ernakulam—Thevara lorry road is carried out under the direct supervision of the P. W. D. of the State;

(*b*) what is the total amount allotted for the work;

(*c*) who is the contractor?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):*

(*a*) Yes.

(*b*) The estimated cost of the work is Rs. 78,400 (at pre-war rates).

(*c*) The contractor for the surfacing work is Messrs. V. R. Ranade and Sons, Coimbatore, materials being supplied to them.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിങ്ങ്: കൊച്ചിരാജ്യത്തു ഇതിനു പരിചയമുള്ളവർ ആരും ഉണ്ടായിരുന്നില്ലേ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഇതിനു ശീലമുള്ള ആളുകൾ കൊച്ചി രാജ്യത്തുണ്ടായിരുന്നില്ല.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിങ്ങ്: Materials supplied എന്നു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്തൊക്കെയാണ് കൊടുത്തതു?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ടാറ്, മണൽ, കരിങ്കല്ല് ഇവയാണ് കൊടുത്തത്.

മിസ്റ്റർ പി. കുമാരൻ എഴുത്തച്ഛൻ: ഷൺമുഖം റോഡുപണി കൺട്രാക്ട് പിടിച്ച ആളുതന്നെയല്ലെ ഇതു്.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അതെ.

ROAD LEADING FROM ERNAKULAM NORTH RAILWAY STATION TO THEVARA BRIDGE —TARRING OF

൧൨൩. മിസ്റ്റർ എം. കെ. വറുഗീസ്:

താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ഗവർമ്മേണ്ടു് സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) എറണാകുളം വടക്കെ റെയിൽവെ സ്റ്റേഷനിൽനിന്നു തുറമുഖപ്പാലത്തിങ്കലേയ്ക്കുള്ള റോഡു ടാറിടുന്നതിനു എത്ര ചിലവായി;

(ബി) ഈ ജോലിചെയ്യുവാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടലായിട്ടാണോ, അതോ കൺട്രാക്ടർമാർ മുഖേനയാണോ, കൺട്രാക്ടർ മുഖേനയായിരുന്നെങ്കിൽ ആക്കായിരുന്ന കൺട്രാക്ടു്, അവരുടെ ജോലിയെപ്പറ്റി ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽനിന്നു് മേലനേഷണം നടത്തിയതാരായിരുന്നു;

(സി) ഷൺമുഖം റോഡു ടാറിടാൻ ഫർലോങ്ങിനു എത്ര ടൺ ടാർവീതം ചിലവായി;

(ഡി) ബനാർജി റോഡും ബ്രോഡുവേയും ടാറിടാൻ ഫർലോങ്ങിനു എത്ര ടൺ ടാർവീതം ചിലവായി?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ:

(എ) ക. ൩ ര, ൭൫൨— ൧ ര— ൦.

(ബി) ഈ പണിക്കുള്ള കൺട്രാക്ടർ വി. ആർ. റനാഡെ & സൺസ്, കോയമ്പത്തൂർ ആണു്. ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽനിന്നു് മേലനേഷണം നടത്തിയിരുന്നതു് ഓവർസിയരും അസിസ്റ്റുണ്ടു ഇഞ്ചിനീയരുമാണു്.

(സി) ൧.൯ ടൺ.

(ഡി) ര. ൧൨ ൫ ടൺ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly